

Rapporto di monitoraggio ambientale n. 3

Sommario

1. PREMESSA.....

2. RISULTATI ANALISI

2.1. Atmosfera.....

2.2. Rumore e Vibrazioni

3. CONCLUSIONI.....

3

3

3

4

5

1. PREMESSA

Il Comune di Padova ha ottenuto dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti il finanziamento per la realizzazione della nuova linea del tram SIR 3, per la tratta che va dalla stazione ferroviaria fino a Voltabarozzo.

Il progetto è in fase di realizzazione e prevede un percorso complessivo di 5,4 km comprensivo di 13 fermate con sosta anche presso l'Ospedale Civile e l'Ospedale Sant'Antonio nonché la realizzazione di un Deposito mezzi e del parcheggio scambiatore al capolinea di Voltabarozzo.





Con questa nota si intende far partecipe i cittadini del Comune di Padova dei risultati delle analisi svolte per garantire, nonostante i lavori di cantiere che si stanno svolgendo, il minor impatto ambientale possibile.

Di seguito si presentano i risultati ottenuti.

2. RISULTATI ANALISI

2.1. Atmosfera

Nel periodo tra il 28/02/2024 ed il 05/03/2024 sono state eseguite le analisi in un'area verde, nell'area Forcellini, per valutare la qualità dell'aria, ricercando in particolare i PM 10 e confrontandoli con le centraline di ARPAV disposte sul territorio comunale. L'indice di qualità dell'aria è usato per comunicare l'inquinamento atmosferico e può ricadere nelle seguenti classi:

Valore IQA	Cromatismi	Qualità dell'aria
≤ 50		Buona
> 50 - ≤ 100		Accettabile
> 100 - ≤ 150		Mediocre
> 150 - ≤ 200		Scadente
> 200		Pessima

Durante questo periodo sono stati svolti lavori come riordino del cantiere, riempimento e stesura SSE 2 con materiale fresato.

Di seguito si riporta la tabella con gli indici della qualità dell'aria per l'area oggetto di valutazione confrontati con quelli delle stazioni meteorologiche della zona.

Stazione/ Data		28/02	29/02	01/03	02/03	03/03	04/03	05/03
PD-Granze	$i_{PM_{10}}$	34	0	0	36	36	34	48
	Cromatismi							
	Qualità dell'aria	Buona	Buona	Buona	Buona	Buona	Buona	Buona
PD-Mandria	$i_{PM_{10}}$	42	74	54	42	32	30	44
	Cromatismi							
	Qualità dell'aria	Buona	Accettabile	Accettabile	Buona	Buona	Buona	Buona
PD-Arcella	$i_{PM_{10}}$	0	74	0	0	30	30	56
	Cromatismi							
	Qualità dell'aria	Buona	Buona	Buona	Buona	Buona	Buona	Accettabile
Asp1	$i_{PM_{10}}$	42	74	58	40	34	38	60
	Cromatismi							
	Qualità dell'aria	Buona	Accettabile	Accettabile	Buona	Buona	Buona	Accettabile
Asp2	$i_{PM_{10}}$	44	74	52	44	34	32	46
	Cromatismi							
	Qualità dell'aria	Buona	Accettabile	Accettabile	Buona	Buona	Buona	Accettabile
Area oggetto di valutazione	$i_{PM_{10}}$	29	20	12	13	55	19	11
	Cromatismi							
	Qualità dell'aria	Buona	Buona	Buona	Buona	Accettabile	Buona	Buona

2.2. Rumore e Vibrazioni

Nel mese di gennaio e di marzo sono state eseguite indagini sul rumore e sulle vibrazioni emesse dalle lavorazioni in cantiere presso il Ponte Voltabarozzo (punto di misura P29), in via Giovanni Canestrini (P21) e presso la Bocciofila (P22).

Tutte le indagini sono state eseguite con riferimento alle lavorazioni più impattanti e con riferimento alla situazione preesistente ed in particolare scavi e spianamenti delle aree con miniescavatori e bobcat, posa cavidotti e scarifica terreno.




L'indice di qualità usato per il rumore fa riferimento al limite assoluto di zone (il limite assoluto per le zone in classe III è di 60 dB(A)):

Limite assoluto	Cromatismi	Qualità del rumore
Val \leq 54 dB(A)		Buona
54 < Val \leq 60		Accettabile
Val \geq 60		Scadente




Di seguito si riporta la tabella con il riepilogo dei risultati delle analisi fonometriche per l'area oggetto di valutazione:

Punto	Data	Rispetto limite
29	19/01/2024	
21	14/03/2024	
22	19/03/2024	

Analogamente, è stato fissato un cromatismo anche per il monitoraggio di vibrazioni trasmesse agli edifici antistanti:

Rispetto limite UNI 9614	Cromatismi	Qualità delle vibrazioni
$< 1 \text{ mm/s}^2$		Buona
$1 \leq \text{Val} < 6 \text{ mm/s}^2$		Accettabile
$6 \leq \text{Val} \leq 7,2 \text{ mm/s}^2$		Scadente

Di seguito si riporta la tabella con i risultati delle analisi vibrometriche per l'area oggetto di valutazione:

Punto	Data	Qualità delle vibrazioni
29	19/01/2024	
21	14/03/2024	
22	19/03/2024	

3. CONCLUSIONI

A seguito del monitoraggio ambientale eseguito, si può quindi affermare quanto segue:

- **Matrice aria zona Forcellini**
La ricerca delle polveri PM10 è in linea con l'andamento del PM10 delle stazioni ARPAV limitrofe e l'indice di qualità dell'aria è complessivamente buono, coerente con quanto rilevato dalle centraline di ARPAV;
- **Matrice rumore zona ponte Voltabarozzo, via Giovanni Canestrini e Bocciofila**
Viene rispettato il limite di zona classe III (60 dB(A));
- **Matrice vibrazioni zona ponte Voltabarozzo, via Giovanni Canestrini e Bocciofila**
Il limite delle vibrazioni per gli ambienti ad uso abitativo $7,2 \text{ mm/s}^2$ di cui alla UNI 9614:2017 viene sempre rispettato.